

Как убедить людей о преимуществах экологично чистого транспорта

Андраш Лукач

Рабочая Группа по Чистому Воздуху (РГЧВ Венгрия)

«За климатически чистый городской транспорт»

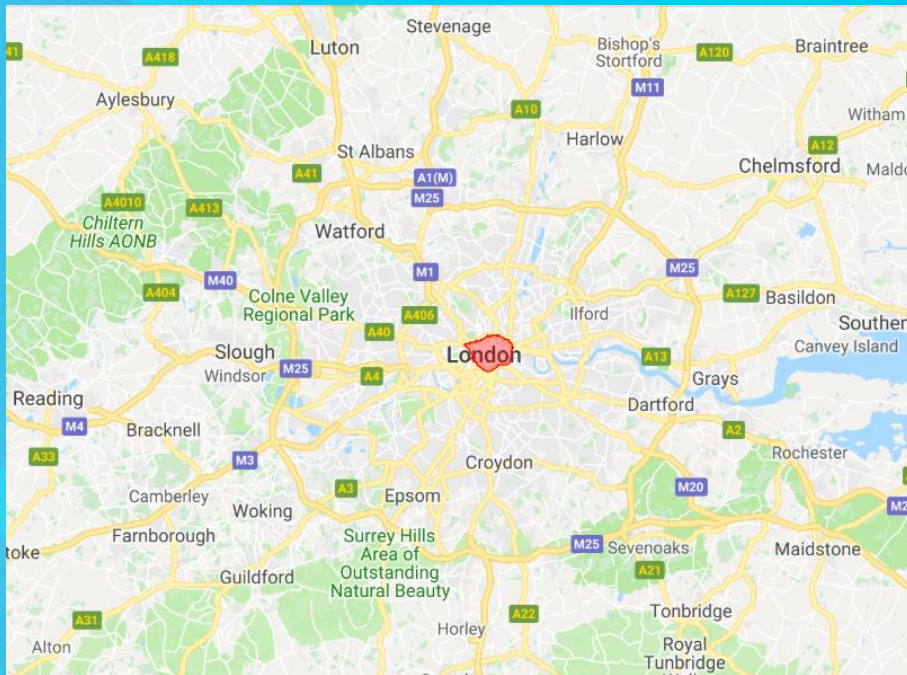
Будапешт, 09.2023

Одна из главных улиц в центре Копенгагена в 1980х годах

и сегодня



Плата за перегруженность дорог в Лондоне



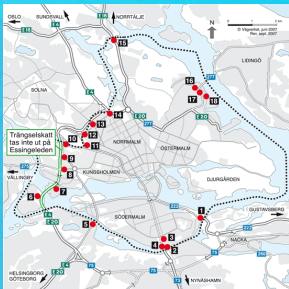
Кен Ливингстон

<https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D0%B8%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D0%B3%D1%81%D1%82%D0%BE%D0%BD,%D0%9A%D0%B5%D0%BD>



<https://tfl.gov.uk/modes/driving/congestion-charge>

Плата за перегруженность дорог в Стокгольме



http://3.bp.blogspot.com/-3PW18OEZLdU/UFyIckYrUvI/AAAAAAAAAN0/M18VTYJ7VsQ/s1600/Karta_over_betalstationernas_placering.gif



<https://www.toolsofchange.com/en/case-studies/detail/670>

Оплата: 1-2 €/день

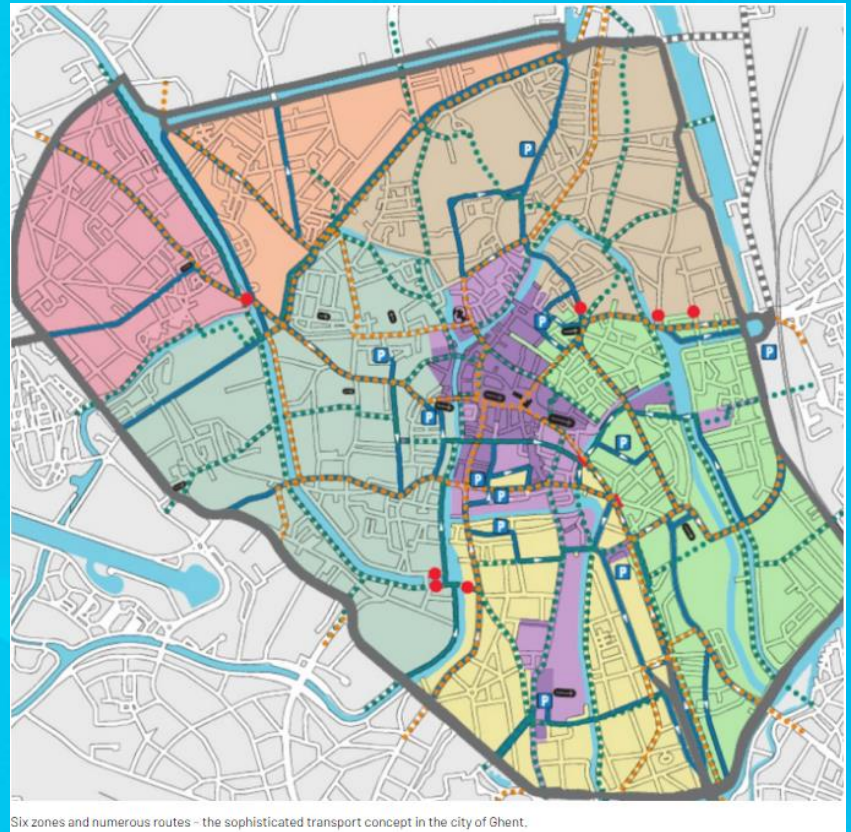
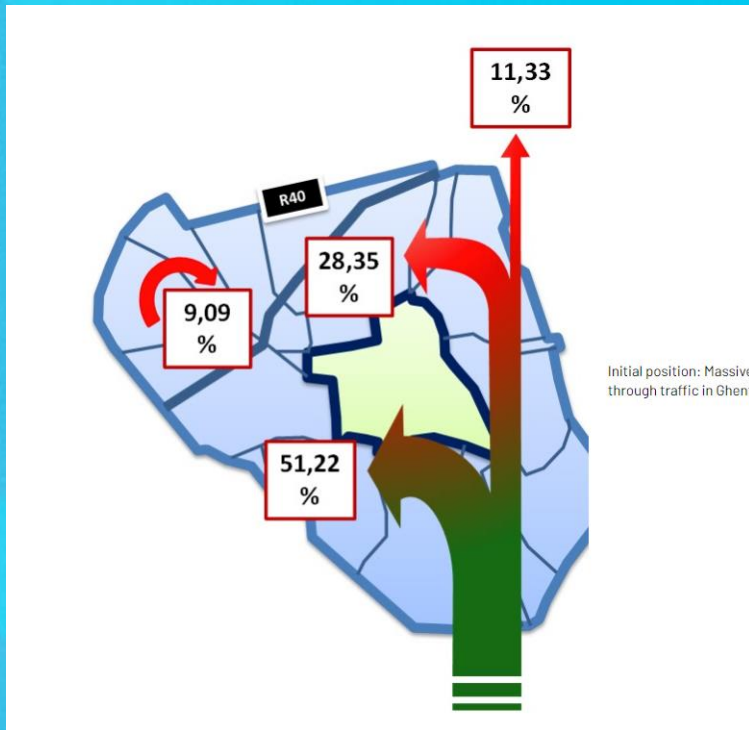


Filip Watteuw

Гент, Белгия

Сегодня

Раньше



<https://www.simagazin.com/en/si-urban-en/topics-urban/urban/gent-the-car-free-city/>

Гент, Белгия



Filip Watteuw



Грац, Австрия





Гронинген, Голландия

**Один из самых
счастливых городов
в Европе**

<https://worldhappiness.report/>



Source: Presentation by Cor van der Klaauw at the Conference „Towards Car-free Cities” (Budapest, 2005)

Богота, столица Колумбии с населением 7 млн. человек



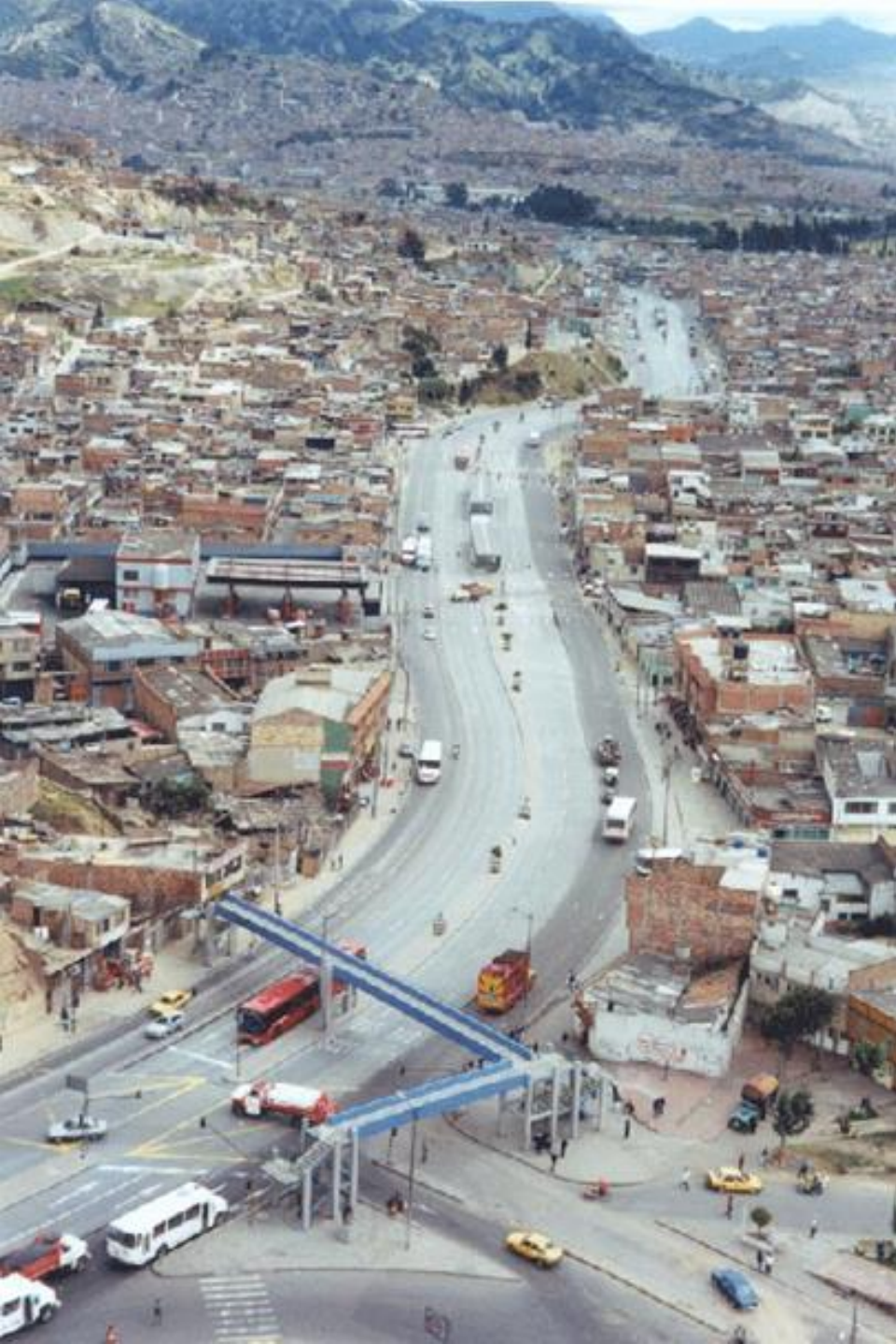
Enrique Peñalosa





ЧТО МЫ УЗНАЛИ

Генеральный план
Транспортной Системы
Боготы, подготовленный
японскими и
американскими
экспертами в 1988 г.
предлагает линию
метро, городское шоссе
и эстакаду.



За те же деньги, как и на 17-км линию метро, Богота построила длиной в 388 км автобусную систему быстрого транзита + улучшения в общественных местах вдоль коридора.

TRANSMILENIO



Та же улица в Боготе в 1998 и 2001



Enrique Peñalosa

Центр Сеула в 2002 и 2005 годах



Ли Мён Бак

https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/7/72/Sebasti%C3%A1n_Pi%C3%B1era_-_Lee_Myung-bak_%28cropped%29.jpg



Амстердам



«Перестаньте убивать детей!»



Спасибо за ваше внимание!